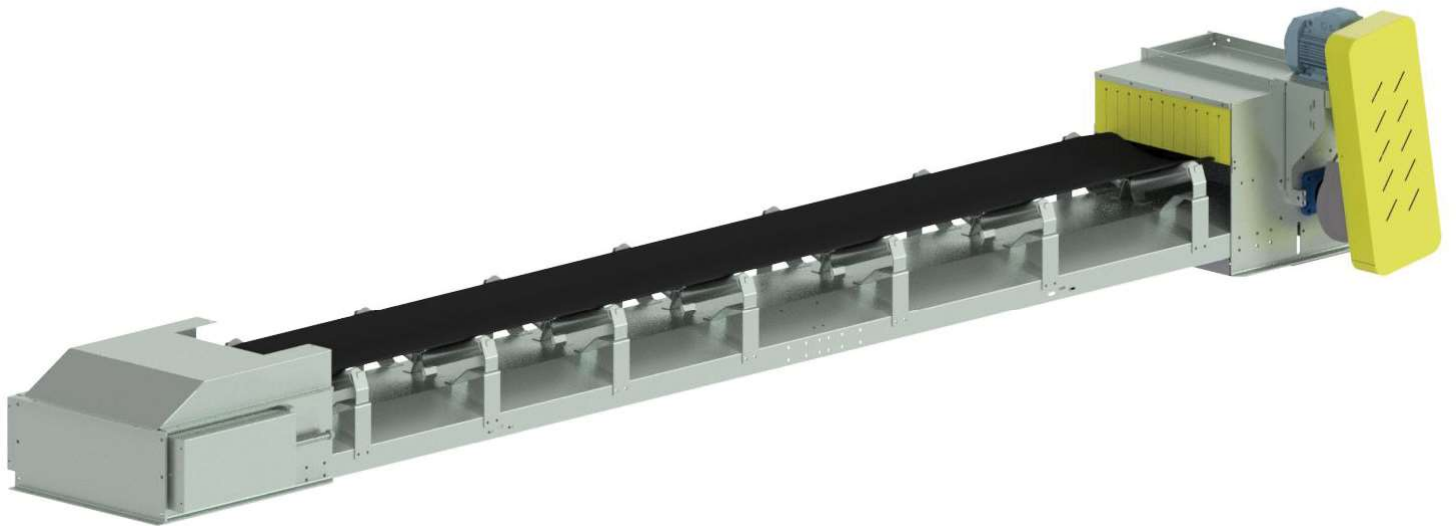


NASTRO TRASPORTATORE



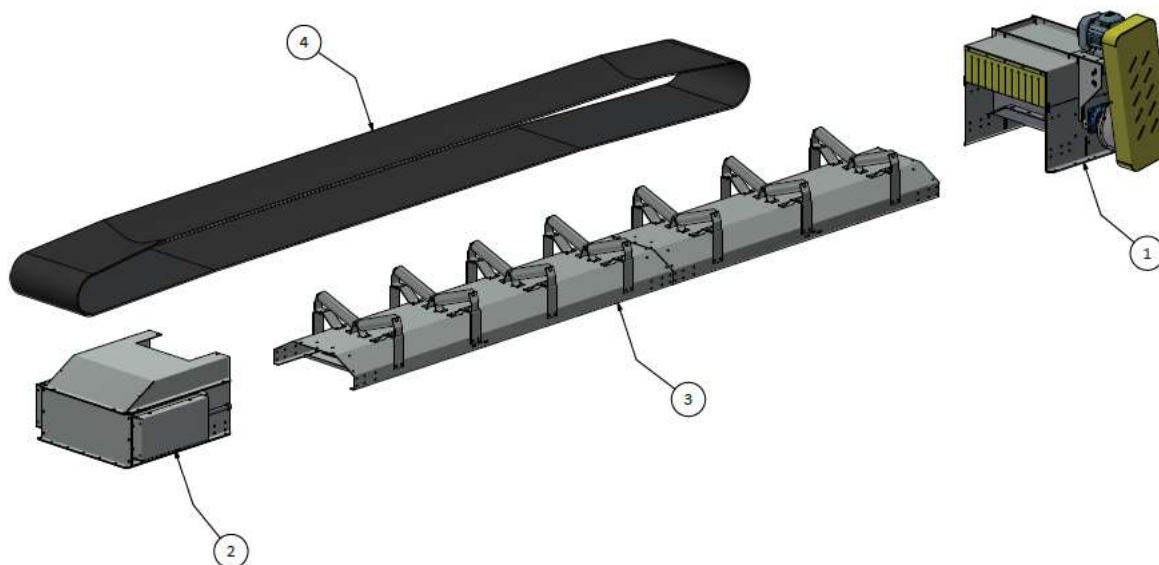
I nastri trasportatori prodotti da Novatech sono utilizzati per il trasporto di materiali sfusi. Essi possono essere realizzati in diverse versioni e vengono progettati per rispondere al meglio alle specifiche esigenze di utilizzo ed alle normative vigenti nei diversi settori industriali.

I nastri trasportatori si dividono in due diverse tipologie:

- Nastri trasportatori a sezione piana
- Nastri trasportatori a sezione concava

I nastri trasportatori a sezione piana, in particolare nel settore ceramico, sono impiegati per il carico dei silos di stoccaggio e nelle linee di alimentazione pressa; nel settore del riciclaggio e trattamento rifiuti vengono spesso impiegati per il trasporto di materiali quali carta, cartone, plastica e altri imballaggi leggeri.

I nastri trasportatori a sezione concava, in base alla loro configurazione – a coppia o a terna di rulli - possono essere impiegati in molti settori industriali per il trasporto di materiali sia in polvere che in pezzatura. I nastri trasportatori a sezione concava sono impiegati nel settore ceramico e dei materiali da costruzione, nell'industria cementizia e negli impianti di betonaggio, nel settore estrattivo e minerario, negli impianti per il riciclaggio dei rifiuti ed in molti altri comparti industriali.

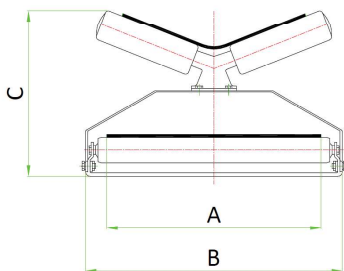


1	TESTATA DI TRAINO CON MOTORIZZAZIONE
2	TESTATA DI RINVIO (CODA)
3	CARCASSA + RULLI SOSTEGNO TAPPETO
4	TAPPETO

I nastri trasportatori sono principalmente composti da:

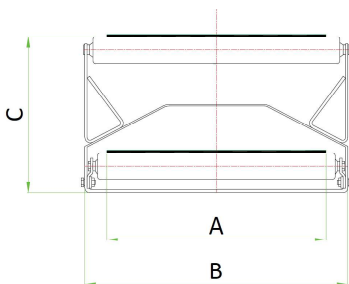
- Testata di traino, realizzata in lamiera e profili di grosso spessore, dove è posizionata la motorizzazione. Il tamburo, l'albero di traino ed i relativi supporti sono dimensionati in base alle caratteristiche ed all'utilizzo del nastro trasportatore e sono realizzati in modo tale da garantirne un'agevole manutenzione e sostituzione.
- Motorizzazione, composta da un riduttore ed un motore elettrico. Il riduttore può essere di tipo:
 - o pendolare, con trasmissione tramite cinghie trapezoidali e pulegge a gole
 - o a trasmissione diretta, con riduttore direttamente accoppiato all'albero di traino
 - o coassiale, con trasmissione a catena
- Testata di rinvio, realizzata in lamiera e profili di grosso spessore, dove sono alloggiati tamburo e albero di rinvio, opportunamente dimensionati e sostenuti da supporti montati esternamente alla fiancata. Nella testata di rinvio è inoltre installato il sistema a barra filettata per il tensionamento e l'allineamento dell'anello in gomma.
- Carcassa intermedia in lamiera sagomata, realizzata in elementi modulari fissati tra loro mediante lamiere di giunzione e bulloni ad alta resistenza.
- Anello in gomma liscia con giunzione mediante vulcanizzazione a caldo. L'anello in gomma è caratterizzato da un nucleo in fibra sintetica, poliestere o nylon, e materiale di copertura antiabrasivo e antitaglio, con ottima resistenza alla lacerazione, all'umidità ed agli agenti atmosferici

Sezione nastro in conca (coppia di rulli a V)



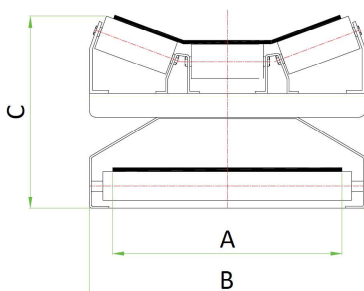
Modello Model	A	B	C	Portata T/h Capacity T/h
NC 300	300	380	300	11
NC 400	400	480	320	19
NC 500	500	580	335	43
NC 600	600	680	350	76
NC 800	800	880	480	130

Sezione nastro piano



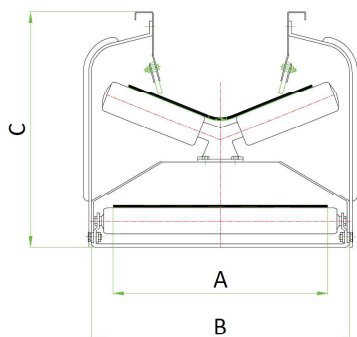
Modello Model	A	B	C	Portata T/h Capacity T/h
NP 300	300	380	300	5,5
NP 400	400	480	300	9,5
NP 500	500	580	300	21
NP 600	600	680	300	38
NP 800	800	880	330	72

Sezione nastro in conca (terna di rulli)



Modello Model	A	B	C	Portata T/h Capacity T/h
NCP 300	300	380	305	11
NCP 400	400	480	320	19
NCP 500	500	580	335	43
NCP 600	600	680	350	76
NCP 800	800	880	480	130

Sezione nastro in conca con spondine

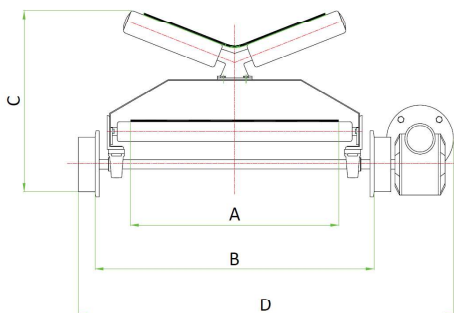


Modello Model	A	B	C	Portata T/h Capacity T/h
NCPS 300	300	380	490	11
NCPS 400	400	480	500	19
NCPS 500	500	580	510	43
NCPS 600	600	680	520	76
NCPS 800	800	880	650	130

N.B. portata indicativa calcolata per trasporto con velocità nastro 44 Mt/min, peso specifico materiale 1 Kg/dm³, angolo di riposo 20°. Dimensioni espresse in millimetri.

In base alle esigenze impiantistiche, i nastri trasportatori possono essere realizzati in versione carrellata.

Al nastro vengono applicati una serie di assali di sostegno con ruote, di cui uno dotato di motorizzazione indipendente, che consentono lo spostamento dell'intera macchina su appositi binari. Bumper di sicurezza e finecorsa completano l'installazione per il posizionamento voluto e la messa in sicurezza.



Modello Model	A	B	C	D
NC 300	300	470	410	700
NC 400	400	570	430	800
NC 500	500	670	445	900
NC 600	600	770	460	1000
NC 800	800	970	625	1200



Misure espresse in millimetri. Dati non impegnativi.

Novatech si riserva la facoltà di modificare i dati tecnici sopra indicati. Per eventuali limitazioni del prodotto consultare il relativo Manuale d'Uso e Manutenzione.



Novatech Srl
 S.S. 467, n.127
 42013 S. Antonino di Casalgrande (RE)
 Italy
 Tel. +39 0536 823344

info@nova-tech.it
 www.nova-tech.it